



AMD ZVEZDA



Lučine

INTERNATIONAL HILL CLIMB RACE

DODATNI PRAVILNIK

19. Mednarodna avtomobilska gorsko-hitrostna dirka

"GHD LUČINE 2021"

TODRAŽ-LUČINE 07.08. - 08.08.2021

Odrpto državno prvenstvo Slovenije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu

Pokalno prvenstvo AŠ 2005
Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ 2005 v gorsko hitrostnem avtomobilizmu

CEZ-Historik Centralna Evropska Cona

Yugo Pokal 2021 (SVN)

1.1 Tekmovanje bo organizirano v skladu z zahtevami FIA Mednarodnega športnega pravilnika, z zahtevami nacionalnih in pokalnih pravilnikov, in z zahtevami tega Dodatnega Pravilnika.

1.1.1 Informacije o dirki:

Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005

Naslov: Koprška ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36; b) E-mail: info@as2005.si; c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

AMD ZVEZDA, Kavadarska 21, 1000 Ljubljana Dravlje

E-mail: info@amdzvezda.si; Telefon: +386 31 767 788

Naslov sekretariata dirke od 7-8/08/2021:

Naslov: Todraž 20, 4224 Gorenja vas (zgornji boksi)

a) Telefon: +386 31 767 788, +386 41 383 200, +386 40 649 680

b) E-mail: info@amdzvezda.si

Organizacijski odbor sestavlja:

- Primož Tavčar (SVN) – predsednik
- Kaja Zavodnik, Miran Prelog, Klemen Trček, Jure Milač, Karmen Prelog, Matjaž Rejc, Aleš Kunc, Katja Ješe

Značilnosti proge:

a) **Ime:** GHD Lučine

Lokacija: Todraž - Lučine

GPS koordinate:

Start: 46° 04' 36,5" N 14° 10' 04,5" E

Cilj: 46° 03' 50,5" N 14° 11' 25,5" E

b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**

Mesto: Todraž (420 metrov)

Mesto cilja (in nadmorska višina):

Mesto: Lučine (620 metrov)

c) **Dolžina:** 4.000,00 metrov

d) **Višinska razlika start-cilj:** 200 metrov

Značilnosti tekmovanja:

- a) Število treningov: 2
- b) Število dirk: 2
- c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.
- d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

Program in časovnica tekmovanja:

• 31.07.2021	
24.00	Zaključek prijav
• 03.08.2021	
12.00	Tiskovna konferenca
	Objava seznama prijavljenih
• 07/08/2021	
08.00	odprtje boksov
12.00-16.00	Verifikacija
12.30-18.00	Tehnični pregledi (zaradi PF)
18.00	Varnostni sestanek glede proge
18.30	1. seja žirije (lokacija Todraž 20, zgornji boksi)
• 08/08/2021	
7.00 – 7.30	Naknadna verifikacija in tehnični pregledi (proti plačilu)
09.00	1. trening
Cca 1 uro po 1. treningu	2. trening
30 min po prihodu zadnjega vozila v cilj	2. seja žirije
13.00	Svečana otvoritev dirke
13.30	1. dirka
15.30	2. dirka
17.30	Objava neuradnih rezultatov
30 min po prihodu zadnjega vozila v cilj	3. seja žirije
<i>90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme</i>	Podelitev pokalov (<u>Lokacija:</u> Boksi, pred stavbo urada dirke)

Verifikacija: Lokacija: Todraž 20, Upravna stavba Podjetja za zapiranje rudnika urana Žirovski vrh

Tehnični pregledi: Lokacija: Zbirni center Todraž

Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.): Lokacija: Zbirni center Todraž

Parc Fermé: Lokacija: Zbirni center Todraž

Uradna oglasna deska:

- V času treningov, dirk in protestov: Todraž 20, Upravna stavba Podjetja za zapiranje rudnika urana Žirovski vrh
- V času protestov: na vhodu v Parc ferme

1.2 Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:

- CEZ – Historik Centralna Evropska cona
- odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- pokalno prvenstvo AŠ 2005
- pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ 2005 ŠPORT in CDS v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- Yugo pokal 2021 (SVN)

1.3 Uradne osebe:

A) Direktor: G. Jure Milač (SVN); Mobitel: +386 41 383 200

B) Pomočnika direktorja za varnost:

G. Aleš Kunc (SVN)

Pomočnik direktorja – vodja sodnikov

G. Branko Jereb (SVN)

Pomočnik direktorja

G. Miran Prelog (SVN)

- C) Žirija:**
Predsednik: TBA
Član: TBA
Član: TBA
- D) AŠ2005 opazovalec:**
TBA
- E) Vodja verifikacije:**
Gdč. Karmen Prelog
- F) Vodja tehnične komisije:**
G. Miha Kosec (SVN)
- G) Tehnični komisar:**
G. Jože Kramžar (SVN)
- H) Zdravstvena oskrba:**
Medigros (Igor Hočevar (SVN) – vodja zdravstvene oskrbe)
- I) Vodja časomerilcev:**
G. Marko Kos (SVN) - Društvo: ŠD Omikron plus
- J) ASN varnostni delegat:**
TBA
- Varnostni delegat organizatorja:**
G. Aleš Kunc (SVN)
- K) Sekretar dirke:**
Ga. Kaja Zavodnik (SVN)
- L) Sekretar žirije:**
Ga. Urša Močnik (SVN)
- M) Vodja PRESS centra:** G. Matjaž Kosmač
- N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:**
Ga. Katja Ješe (SVN) ; E-mail: katja.jese@gmail.com
- O) Vodja v boksih:**
tba

2 – DOVOLJENA VOZILA

2.1 Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:

2.1.1 **Odprto državno prvenstvo Slovenije in Pokalno prvenstvo AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu**

Odprto državno prvenstvo Slovenije:

Skupna uvrstitev: (vozila skupin SP, ST, KitCar, WRC, DTM, GT, N in A nad 2000 cm³, NR4, E1 FIA, vozila s pretečeno homologacijo A in N, Clio Cup 1,6T, starodobna vozila z veljavnim HTP, vozila divizij 1, 2, 4 in 5,)

Divizija 1: (vozila skupin A in N do 1400 cm³ s FIA ali nacionalno homologacijo, vozila Kit Car do 1400 cm³ vozila s potečeno FIA homologacijo skupin A in N do 1400 cm³ , vozila skupine N do 1600 cm³ z veljavno ali pretečeno homologacijo, vozila Rally 5 ter vozila R1a in R1b).

Divizija 2: (FIA homologirana vozila skupin N, A in R, brez vozil divizije 1 (bivša div 4)), E1 FIA do 2000 cm³ , pokalna vozila Renault (Clio 2.0, Twingo Cup, Megane 2.0), Fiat Lema Punto (pripravljena

skladno s pravilniki posameznih pokalnih tekmovanj), vozila Rally 4 ter vozila s pretečeno homologacijo skupin A od 1401 do 2000 cm³ in N od 1601 do 2000 cm³).

Pokalno prvenstvo AŠ 2005:

Divizija 3 (formule in prototipi D/E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH))

Divizija 4: (vozila Twingo Cup, pripravljena v skladu s tehničnim pravilnikom Twingo Cup)

Divizija 5: (starodobna vozila)

Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin A in N morajo biti pripravljena skladno s FIA homologacijo in aktualnim Dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

AŠ 2005 razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 23 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2021 dopolnili 23 let, in nastopajo v DP.

Yugo Pokal 2021 – v skladu s Pravilnikom za Yugo Pokal 2021.

FIA Performance faktor: To je **paralelno** točkovanje (tekmovanje), zaradi prilagoditve/priprave FIA performance faktorja za leto 2022:

Kategorija 1:

Skupina 1 Razred Pf 15 do 39

Skupina 2 Pf od 40 do 79

Skupina 3 Razred PF od 80 do 119

Skupina 4 Razred Pf od 120 do 159

Skupina 5 Razred Pf nad 159

Kategorija 2:

Skupina D/E2-SS – Mednarodna Formula ali Prosta Formula, enosedežno tekmovalno vozilo s prostornino motorja 3000cm³ ali manj .

Skupina CN/E2-SC - Dvodesežna tekmovalna športna vozila, odprta ali zaprta, s prostornino motorja 3000cm³ ali manj.

- Za športna vozila, zaprta ali odprta, s prostornino motorja preko 3000cm³ do 6500 cm³: glej tehnična navodila Pravilnika CEZ

2.1.2 Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

Uporabljata se Pravilnika GHD ŠPORT in CDS TOČNOST za ti prvenstvi.

2.1.3 FIA CEZ Historic Hill Climb Chamionship

Pokal lahko vozijo vozila v skladu z dodatkom K:

Kategorija 1 (Perioda: C, D, E, F, G1, GR)

Kategorija 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Razred A1 do 850 ccm

Razred A2 do 1150 ccm

Razred A3 do 1300 ccm

Razred A4 do 1600 ccm

Razred A5 do 2000 ccm

Razred A6 nad 2000 ccm

Kategorija 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5), HS 2-6 2 seat)

Razred A7 do 1300 ccm

Razred A8 do 1600 ccm

Razred A9 do 2000 ccm

Razred A10 nad 2000 ccm

Kategorija 2 (Perioda: G2, H1, HR)

Kategorija 2.1: (T 16-25, TC 16-12, GT 18-27, GTS 18-27)

Razred B1 do 850 ccm

Razred B2 do 1150 ccm

Razred B3 do 1300 ccm

Razred B4 do 1600 ccm

Razred B5 do 2000 ccm

Razred B6 nad 2000 ccm

Kategorija 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Razred B7 do 1300 ccm
Razred B8 do 1600 ccm
Razred B9 nad 1600 ccm

Kategorija 3 (Perioda: H2, I, IR)

Kategorija 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Razred C1 do 1300 ccm
Razred C2 do 2000 ccm
Razred C3 nad 2000 ccm

Kategorija 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Razred C4 do 2000 ccm
Razred C5 nad 2000 ccm

Kategorija 4 (Perioda: J1, J23, JR)

Kategorija 4.1: (T, CT, GT, GTS – 01.01.1982 – 31.12.1985)

Razred D1 do 1600 ccm
Razred D2 do 2000 ccm
Razred D3 nad 2000 ccm

Kategorija 4.2: (T, CT, GT, GTS – 01.01.1986 – 31.12.1990)

Razred D4 do 1600 ccm
Razred D5 do 2000 ccm
Razred D6 nad 2000 ccm

Kategorija 4.3: (TSRC, Group C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Razred D7 do 2000 ccm
Razred D8 nad 2000 ccm
Razred D9 SN do 2500 ccm
Razred D10 SN do 3000 ccm

Tekmovalci kateri tekmujejo v Kategoriji 4 morajo zadostiti zahtevam FIA Predpisov od Dodatka XI do Dodatka K. Vozila skupine B so regulirana s strani FIA (glej. Člen 7.4.1 Dodatka K) in niso dovoljena.

Kategorija 5: (Perioda C; D, E, F, GR, HR, IR, JR – enpsedi)

Razred E1 1919-1953 brez omejitve prostornine
Razred E2 1954 – 1982 do 1600 ccm
Razred E3 1954 – 1982 do 2000 ccm
Razred E4 1983 -1990 do 1600 ccm
Razred E5 1983 – 1990 do 2000 ccm

V primeru prisilnega polnjenja (supercharging – gl. Definicijo v Dodatku J) bo nominalna prostornina motorja vozil do in vključno z Periodo J2 pomnožena z 1,4 ter za vozila Periode J2, vključeno z JR/1986-1990 pomnožena z 1,7. Vsako vozilo bo opredeljeno v razred glede na fiktivno prostornino motorja, pridobljeno na ta način.

Odbijače se lahko odstrani, s tem, da mora biti teža avtomobila v skladu z minimalno težo, specificirano na homologacijskem obrazcu.

Pnevmatike: rezanje cestnih pnevmatik je prepovedano, vozila periode G2 lahko uporabijo slajke. Uporaba kakršnekoli naprave za gretje gum je prepovedana.

Pri tehničnem pregledu mora biti na vsakem tekmovanju priložen veljaven HTP, katerega je izdala FIA ali ASN članica Cone. HTP mora biti priložen za prijavljeno vozilo (drugi nacionalni dokumenti ne veljajo za CEZ prvenstvo); vsaki prijavnici mora biti priložena fotokopija prve strani HTP.

In the case of supercharging (see the definition in current App. J) the nominal cylinder capacity of these cars up to and including Period J1 will be multiplied by 1,4 and that of cars pf Period J2 resp. JR /1986-1990 by

- 2.2 Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.
- 2.3 Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih varnostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.
- 2.4 Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J in K.
- 2.5 Vsaka oblika gretja gum pred startom je prepovedana in bo sankcionirana, kar lahko pomeni tudi izključitev iz dirke.

3 – VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

- 3.1 Uporaba varnostnih pasov in čelade, ter naprave HANS, ki ustreza FIA predpisom, je obvezna med treningi in dirko. Za starodobna vozila je uporaba varnostnih pasov in čelade, ki ustreza FIA

predpisom, obvezna za Periodo J1 in J2, za TGP in F1 vozila Periode G in naprej. Tam, kjer konstrukcija vozila dopušča, je to priporočljivo tudi za druga starodobna vozila.

- 3.2 Vozniki morajo obvezno nositi ognjevarna oblačila (kombinezon vključno s spodnjo majico, podkapo, rokavicami, čevlji, nogavicami), ki morajo biti v skladu z veljavnimi FIA standardi.

4 – PRIJAVE, ODGOVORNOST IN ZAVAROVANJE

- 4.1 S prijavo voznik sprejme ta Dodatek k Dodatnemu Pravilniku, prijavo je treba poslati na naslov:

AMD ZVEZDA, Kavadarska 21, 1000 Ljubljana Dravljje

E-mail: info@amdzvezda.si; Telefon: +386 31 767 788

ZAKLJUČEK PRIJAV : 31.07.2021 ob. 24.00 h

- 4.2 Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave, pod pogojem da novo vozilo spada v isto skupino in isti prostorninski razred (čl. 3.2) kot vozilo, ki bo zamenjano.
- 4.3 Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom njegove verifikacije.
- 4.4 Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.
- 4.5 Prijavnina znaša:
- Mednarodna dirka **moderna vozila 260 €; starodobna vozila 170 €.**
 - Tekmovalci, ki imajo licenco Zveze za avto šport Slovenije – AŠ 2005, plačajo prijavnino v skladu z Razpisom za odprto državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 za leto 2021.
 - brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja se plača **dvojni znesek prijavnine.**
- Ob prijavnini se mora vplačati tudi 20,00 € ekološke takse!**

Prijavnina se vplača na:

**AVTOMOTO DRUŠTVO ZVEZDA
NAMEN: Donacija za GHD-ime in priimek
TRR: SI56 0201 0001 8051 084 odprt pri NLB
SWIFT: LJBASI2X
Sklic: datum-številka licence**

- 4.6 Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je prijavnina plačana do roka, predvidenega v točki 4.1. Organi zacijski odbor si pridržuje pravico, da sprejme prijavo ko je prijavnina plačana na podlagi pogojev iz točke 4.5 in člena 2. Dodatnega Pravilnika – (Verifikacija).
- 4.7. Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti: Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000,00 €. Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

5– DOLŽNOSTI UDELEŽENCEV

5.1 Zastave-signali, vedenje na progi

- 5.1.1 Med treningom in dirko bodo v uporabi naslednji signali in jih je treba striktno upoštevati:

☞ Rdeča zastava	Takoj brezpogojno ustaviti
☞ Rumena zastava*	Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja
☞ Rumena zastava z rdečimi vertikalnimi črtami	Spolzka površina, slabši oprijem
☞ Modra zastava	Za vami je hitrejšo vozilo, ki vas želi prehiteti
☞ Bela zastava	Službeno vozilo na progi
☞ Črno bela-šahovnica	Konec teka (ciljna črta)

* **Mahajoča** zastava

NEPOSREDNA NEVARNOST-BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE

- 5.1.2 Strogo je prepovedano voziti počez čez progo ali v nasprotni smeri dirke, dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanja zadeve matični ASN.

5.1.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

6 - VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED

6.1 Verifikacija

6.1.1 Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno.

6.1.2 Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- vozniško dovoljenje
 - veljaven zdravniški karton.
- Dokumenti, ki jih je potrebno poslati skupaj s prijavnico:
- obojestransko kopijo vozniške in tekmovalne (NTL) licence
 - izpisek Performance faktorja (Pf)
 - dovoljenje lastnika vozila, če ta ni voznik
 - tuji vozniki: štartno dovoljenje matične ASN
 - starodobna vozila: kopijo 1. strani HTP
 - izpolnjen obrazec Seznam članov ekipe
 - potrdilo o plačilu prijavnine

6.2 Tehnični pregled

Dokumenti, ki jih je potrebno predložiti:

- tehnično knjižico vozila (vozila historic nacionalni ali mednarodni HTP)
- izpisek Performance factor (PF)
- izpolnjen obrazec za varnostno opremo vozila in voznika

6.2.1 Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostnih ukrepov.

6.2.2 Na zahtevo je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.

7 - POTEK PRIREDITVE

7.1 Štart, cilj, merjenje časov

7.1.1 Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.

7.1.2 Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava, kot da je štartalo, in ne more ponoviti štarta.

7.1.3 Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.

7.1.4 Cilj je leteči. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto in **takoj za tem mora močno zmanjšati hitrost.**

7.2 Trening

7.2.1 Strogo je prepovedano trenirati s tekmovalnimi vozili izven časov, uradno predvidenih za trening.

7.2.2 Pogoj za nastop na dirki je najmanj en končan tek treninga. O posebnih primerih bo presodila žirija.

7.3 Dirka

7.3.1 Dirka bo sestavljena iz 2 voženj.

7.4 Zunanja pomoč

7.4.1 Kakršnakoli zunanja pomoč povzroči izključitev.

7.4.2 Vozila, poškodovana ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

8 - RAZVRSTITVE, PROTESTI, PRIZIVI

8.1 Razvrstitve

8.1.1 Pogoji za uvrstitev so:

- uvrstitev bo izdelana na osnovi seštevka časov obeh tekov

8.1.2 Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

Mednarodna dirka:

- Skupna uvrstitev

Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

- Skupna razvrstitev v vseh Divizijah
- Razvrstitev po posameznih Divizijah (1, 2,)
- Prvenstvo do 23 let

Pokalno prvenstvo AŠ 2005

- Razvrstitev v Diviziji 3 (formule in prototipi D/E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH))
- Razvrstitev Divizija 4 (Twingo Cup 2021)
- Razvrstitev v Diviziji 5 (starodobna vozila)

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji šport za leto 2021

- Razvrstitev v posamezni kategoriji-razredu

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji CDS za leto 2021

- Skupna uvrstitev

Yugo Pokal 2021 - Skupna uvrstitev

FIA CEZ Historik

- kategorije 1, 2, 3, 4, 5

9 - NAGRADE, POKALI

9.1 Nagrade in pokali

9.1.1 Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja:

a) Skupna uvrstitev mednarodne dirke :

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

b) Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (skupna uvrstitev, Divizija 1, Divizija 2, vozniki do 23 let):

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

c) Pokalno prvenstvo AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (Divizija 3, Divizija 4, Divizija 5):

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

(Če je v Diviziji manj kot 5 voznikov samo 1. mesto pokal)

d) CEZ Historic Hill Climb Championship:

- vsaka kategorija 1. mesto

e) *Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike ŠPORT:*

– vsaka Kategorija-razred

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

Če je v kategoriji 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

f) *Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike CDS:*

– skupna uvrstitev

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

g) *Yugo Pokal 2021 SVN:*

– skupna uvrstitev

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

9.1.2 Podeljene bodo tudi naslednje nagrade in priznanja organizatorja:

a) Vozila po specifikaciji Rally :

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

Če je 4 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

b) Klasa vozil Rally 4 in vozila R2:

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

c) Najhitrejša voznica:

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

Če je 4 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

d) Rekord proge:

pokal in denarna nagrada 200 eur

Predsednik organizacijskega odbora
Primož Tavčar

Direktor dirke
Jure Milač

ASN (AŠ 2005) Številka odobritve: 3/4-AZ/FP-08/21

DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. **PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.**
Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji, ki bo določila kazen.
2. Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!
3. Karšnokoli gretje pnevmatik in/ai koles (mehanično/ vijuganje po cesti ipd. ; električno ali karkoli drugega) v boksih ter v predstartnem prostoru je strogo prepovedano in bo kaznovano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. Vsi vozniki morajo imeti pod dirkalniki nameščene nepropustne ponjave zaradi možnosti izlitja olja ali drugih tekočin. To pravilo velja v boksih ves čas! V primeru neupoštevanja te točke bo organizator podal predlog za kazen na žirijo ter bremenil tekmovalca s stroški čiščenja in sanacije razlitih tekočin.
5. Voznik mora poskrbeti, da ima v rezervoarju dovolj goriva za ponavljanje vožnje v primeru oviranja ali ustavitve z rdečo zastavo. Dolivanje goriva pri povratku v teh primerih ni dovoljeno.
6. Omejitev hitrosti v boksih je 10 km/h.
7. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
8. Vsak voznik mora na administrativnem pregledu oziroma skupaj s prijavnino poravnati tudi 20 € ekološke takse.
9. Vsa plačila se opravijo v Evrih (€).
10. **POMEMBNO!!** Vsi udeleženci "GHD LUČINE 2021" se **MORAJO** držati Navodil in Priporočil NIJZ in FIA glede preprečevanja okužbe z virusom COVID-19. Natančna NAVODILA bo organizator objavil v Biltenu!!