



AMD ZVEZDA



# **LUCINE**

**INTERNATIONAL HILL CLIMB RACE** **20**  
Anniversary

## **DODATNI PRAVILNIK**

**20.** Mednarodna avtomobilska gorsko-hitrostna dirka

**"GHD LUČINE 2022"**

**TODRAŽ-LUČINE 05.08. - 07.08.2022**

**Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu**

**Pokalno prvenstvo AŠ 2005**

**Državno prvenstvo starodobnikov AŠ 2005 v gorsko hitrostnem avtomobilizmu ŠPORT**

**CEZ-Historik Centralna Evropska Cona**

**Yugo Pokal 2022 (SVN)**

**Pokalno prvenstvo CDS v gorskohitrostnem avtomobilizmu**

## 1 - SPLOŠNI POGOJI

**1.1** Tekmovanje bo organizirano v skladu z zahtevami FIA Mednarodnega športnega pravilnika, z zahtevami nacionalnih in pokalnih pravilnikov, in z zahtevami tega Dodatnega Pravilnika.

### 1.1.1 Informacije o dirki:

**Nacionalna športna zveza (ASN):** Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005

Naslov: Koprška ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36; b) E-mail: [info@as2005.si](mailto:info@as2005.si); c) spletna stran: [www.as2005.eu](http://www.as2005.eu)

#### Organizator tekmovanja:

AMD ZVEZDA, Kavadarska 21, 1000 Ljubljana Dravljje

E-mail: [info@amdzvezda.si](mailto:info@amdzvezda.si); Telefon: +386 31 767 788

#### Naslov sekretariata dirke od 05-07/08/2022:

Naslov: Todraž 20, 4224 Gorenja vas (zgornji boksi)

a) Telefon: +386 31 767 788, +386 41 383 200

b) E-mail: [info@amdzvezda.si](mailto:info@amdzvezda.si)

#### Organizacijski odbor sestavljajo:

- Primož Tavčar (SVN) – predsednik
- Kaja Zavodnik, Miran Prelog, Klemen Trček, Daniel Trček, Karmen Prelog, Matjaž Rejc, Aleš Kunc, Katja Ješe, Erik Šubic, Nejc Šubic

#### Značilnosti proge:

a) **Ime:** GHD Lučine

**Lokacija:** Todraž - Lučine

GPS koordinate:

Start: 46° 04' 36,5" N 14° 10' 04,5" E

Cilj: 46° 03' 51" N 14° 11' 33" E

b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**

Mesto: Todraž (420 metrov)

**Mesto cilja (in nadmorska višina):**

Mesto: Lučine (633 metrov)

c) **Dolžina:** 4.100,00 metrov

d) **Višinska razlika start-cilj:** 213 metrov

#### Značilnosti tekmovanja:

a) Število treningov: **3**

b) Število dirk: **3**

c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.

d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov vseh treh dirk.

### Program in časovnica tekmovanja:

• <b>nedelja, 31/07/2022</b>	
24.00	Zaključek prijav
• <b>sreda, 03/08/2022</b>	
12.00	Tiskovna konferenca
	Objava seznama prijavljenih
• <b>petek, 05/08/2022</b>	
07.00	odprtje boksov
13.00-17.30	verifikacija
13.30-18.00	tehnični pregledi
18.15	formiranje kolone in povorka v Gorenjo vas

• <b>sobota, 06/08/2022</b>	
7.00-8.00	naknadna verifikacija in tehnični pregledi (plačilo 60€)
08.30	varnostni sestanek glede proge
09.00	1. seja žirije
10.30	1. trening
60 min po prihodu zadnjega vozila v cilj	2. trening
60 min po prihodu zadnjega vozila v cilj	3. trening
90 min po prihodu zadnjega vozila v cilj	objava štartne liste za dirko

• <b>nedelja, 07/08/2022</b>	
09.00	1. vožnja
12.30	svečana otvoritev dirke
13.00	2. vožnja
15.00	3. vožnja
30 min po prihodu zadnjega vozila v cilj	objava začasnih rezultatov
60 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme	podelitev pokalov (lokacija: boksi, pred stavbo urada dirke)

**Verifikacija:** Lokacija: Todraž 20, Upravna stavba Podjetja za zapiranje rudnika urana Žirovski vrh

**Tehnični pregledi:** Lokacija: Zbirni center Todraž

**Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):** Lokacija: Zbirni center Todraž

**Parc Fermé:** Lokacija: Zbirni center Todraž

#### Uradna oglasna deska:

- V času treningov, dirk in protestov: Todraž 20, Upravna stavba Podjetja za zapiranje rudnika urana Žirovski vrh
- V času protestov: na vhodu v Parc ferme
- Digitalna oglasna deska: vsi dokumenti bodo objavljeni tudi na digitalni oglasni deski in sicer na Sportity, geslo: lucine2022

#### 1.2 Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:

- CEZ – Historik Centralna Evropska cona
- Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorskohitrostnem avtomobilizmu
- Pokalno prvenstvo AŠ 2005
- Yugo pokal 2022-SVN
- Državno prvenstvo Slovenije v kategoriji starodobnikov šport
- Pokalno prvenstvo CDS v gorskohitrostnem avtomobilizmu

### 1.3 Uradne osebe:

- A) Direktor:** G. Daniel Trček (SVN); Mobitel: +386 51 641 689
- B) Pomočnik direktorja za varnost:**  
G. Aleš Kunc (SVN)  
**Pomočnik direktorja – vodja sodnikov**  
Ga. Kaja Zavodnik (SVN)  
**Pomočnik direktorja**  
G. Miran Prelog (SVN)
- C) Žirija:**  
Predsednik: G. Peter Marc (SVN)  
Član: G. Arsen Ulčar (HRV)  
Član: TBA
- D) AŠ2005 opazovalec:**  
G. Dagmar Šuster (SVN)
- E) Vodja verifikacije:**  
Gdč. Karmen Prelog (SVN)
- F) Vodja tehnične komisije:**  
G. Jože Kramžar (SVN)
- G) Tehnični komisar:**  
G. Boštjan Samsa (SVN)
- H) Zdravstvena oskrba:**  
Medigros (Igor Hočevar (SVN) – vodja zdravstvene oskrbe)
- I) Vodja časomerilcev:**  
G. Marko Kos (SVN) - Društvo: ŠD Omikron plus
- J) ASN varnostni delegat:**  
G. Peter Marc (SVN)
- Varnostni delegat organizatorja:**  
G. Aleš Kunc (SVN)
- K) Sekretar dirke:**  
Gdč. Karmen Prelog (SVN)
- L) Sekretar žirije:**  
Ga. Katja Ješe (SVN)
- M) Vodja PRESS centra:** G. Matjaž Kosmač
- N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:**  
TBA
- O) Vodja v boksih:**  
G. Nejc Šubic (SVN)

## 2 – DOVOLJENA VOZILA

**2.1** Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:

**2.1.1** Odprto državno prvenstvo Slovenije in Pokalno prvenstvo AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu :

## **Odrpito državno prvenstvo Slovenije:**

### **Skupna uvrstitev:**

<b>Skupina 1</b>	Pf 15 do 39
<b>Skupina 2</b>	Pf 40 do 79
<b>Skupina 3</b>	Pf 80 do 119
<b>Skupina 4</b>	Pf 120 do 159
<b>Skupina 5a</b>	Pf 160 do 300
<b>Skupina 5b</b>	Pf nad 301

**Mladi vozniki:** AŠ 2005 razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 23 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2022 dopolnili 23 let, in nastopajo v DP.

### **Pokalno prvenstvo AŠ 2005:**

**Divizija 1:** formule in prototipi (D/E2-SS, CN, E2-SC)

**Divizija 2:** vozila Twingo Cup, pripravljena v skladu s tehničnim pravilnikom Twingo pokal 2022

### **Ženske voznice**

**Yugo pokal SVN 2022** (v skladu s Pravilnikom za Yugo pokal 2022)

Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin A in N morajo biti pripravljena skladno s FIA homologacijo in aktualnim Dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

## **2.1.2 FIA CEZ Historic Hill Climb Chamionship**

Prvenstvo lahko vozijo vozila v skladu z Dodatkom K:

**Kategorija 1** (Perioda: C, D, E, F, G1, GR)

**Kategorija 1.1:** (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Razred A1 do 850 ccm

Razred A2 do 1150 ccm

Razred A3 do 1300 ccm

Razred A4 do 1600 ccm

Razred A5 do 2000 ccm

Razred A6 nad 2000 ccm

**Kategorija 1.2:** (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 seat)

Razred A7 do 1300 ccm

Razred A8 do 1600 ccm

Razred A9 do 2000 ccm

Razred A10 nad 2000 ccm

**Kategorija 2** (Perioda: G2, H1, HR)

**Kategorija 2.1:** (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Razred B1 do 850 ccm

Razred B2 do 1150 ccm

Razred B3 do 1300 ccm

Razred B4 do 1600 ccm

Razred B5 do 2000 ccm

Razred B6 nad 2000 ccm

**Kategorija 2.2:** (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Razred B7 do 1300 ccm

Razred B8 do 1600 ccm

Razred B9 nad 1600 ccm

**Kategorija 3** (Perioda: H2, I, IR)

**Kategorija 3.1:** (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Razred C1 do 1300 ccm

Razred C2 do 2000 ccm

Razred C3 nad 2000 ccm

**Kategorija 3.2:** (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Razred C4 do 2000 ccm

Razred C5 nad 2000 ccm

**Kategorija 4** (Perioda: J1, J2, JR)

**Kategorija 4.1:** (T, CT, GT, GTS – 01.01.1982 do 31.12.1985)

Razred D1 do 1600 ccm

Razred D2 do 2000 ccm

Razred D3 nad 2000 ccm  
**Kategorija 4.2:** (T, CT, GT, GTS – 01.01.1986 do 31.12.1990)  
Razred D4 do 1600 ccm  
Razred D5 do 2000 ccm  
Razred D6 nad 2000 ccm  
**Kategorija 4.3:** (TSRC, Group C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)  
Razred D7 do 2000 ccm  
Razred D8 nad 2000 ccm  
Razred D9 SN do 2500 ccm  
Razred D10 SN do 3000 ccm

Tekmovalci, ki tekmujejo v Kategoriji 4, morajo zadostiti zahtevam FIA Pravilnika v Dodatku XI Dodatka K. Vozila skupine A in B so regulirana ven s strani FIA (glej. Člen 7.4.1 Dodatka K) in niso dovoljena.

**Kategorija 5:** (Perioda C, D, E, F, GR, HR, IR, JR – enosedi)

Razred E1 1919-1953 brez omejitve prostornine  
Razred E2 1954 – 1982 do 1600 ccm  
Razred E3 1954 – 1982 do 2000 ccm  
Razred E4 1983 -1990 do 1600 ccm  
Razred E5 1983 – 1990 do 2000 ccm

V primeru prisilnega polnjenja (supercharging – gl. Definicijo v Dodatku J) bo nominalna prostornina motorja vozil do in vključno s Periodo J2 pomnožena z 1,4 ter za vozila Periode J2, vključno z JR/1986-1990 pomnožena z 1,7. Vsako vozilo bo opredeljeno v razred glede na fiktivno prostornino motorja, pridobljeno na ta način.

Odbijače se lahko odstrani, s tem, da mora biti teža avtomobila v skladu z minimalno težo, specifičirano na homologacijskem obrazcu.

Pnevmatike: rezanje cestnih pnevmatik je prepovedano, vozila periode G2 lahko uporabijo slajke. Uporaba kakršnekoli naprave za gretje gum je prepovedana.

Pri tehničnem pregledu mora biti na vsakem tekmovanju priložen veljaven HTP (»Historical Technical Passport«), katerega je izdala FIA ali ASN članica Cone. HTP mora biti priložen za prijavljeno vozilo (drugi nacionalni dokumenti ne veljajo za CEZ prvenstvo); vsaki prijavnici mora biti priložena fotokopija prve strani HTP.

#### **2.1.3 Državno prvenstvo starodobnikov Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:**

**Divizija 3:** Starodobna vozila - šport SVN

Uporablja se pravilnik GHD Šport za to prvenstvo.

#### **2.1.4 Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:**

**Pokalno prvenstvo CDS Točnost - regulariy**

Uporablja se pravilnik za CDS TOČNOST za to prvenstvo.

**2.2** Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.

**2.3** Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih varnostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.

**2.4** Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatkov J in K.

**2.5** Vsaka oblika gretja gum (mehanično kot je vrtenje koles, električno kot so grelni blazine ali kakšnakoli druga naprava v boksih ali na štartu) pred štartom je prepovedana in bo sankcionirana, kar lahko pomeni tudi izključitev iz dirke.

### **3 – VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA**

**3.1** Uporaba varnostnih pasov in čelade, ter naprave HANS, ki ustreza FIA predpisom, je obvezna med treningi in dirko. Za starodobna vozila je uporaba varnostnih pasov in čelade, ki ustreza FIA predpisom, obvezna za Periode J1 in J2, za TGP in F1 vozila Periode G in naprej. Tam, kjer konstrukcija vozila dopušča, je to priporočljivo tudi za druga starodobna vozila.

**3.2** Vozniki morajo obvezno nositi ognjevarna oblačila (kombinezon vključno s spodnjo majico, podkapo, rokavi, čevlji, nogavicami), ki morajo biti v skladu z veljavnimi FIA standardi.

### **4 – PRIJAVE, ODGOVORNOST IN ZAVAROVANJE**

**4.1** S prijavo voznik sprejme ta Dodatni Pravilnik, prijavo je treba poslati na naslov:

6

Dodatni Pravilnik

Uradna verzija potrjena:

**ZAKLJUČEK PRIJAV : 31.07.2022 ob 24.00 h**

- 4.2 Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave, pod pogojem da novo vozilo sodi v isto skupino in isti prostorninski razred (čl. 3.2) kot vozilo, ki bo zamenjano.
- 4.3 Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom njegove verifikacije.
- 4.4 Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.
- 4.5 Prijavnina znaša:
- Mednarodna dirka: **moderna vozila 260 €; starodobna vozila 170 €.**
  - Tekmovalci, ki imajo licenco Zveze za avto šport Slovenije – AŠ 2005, plačajo prijavnino v skladu z Razpisom za odprto državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 za leto 2022.
  - brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja se plača **dvojni znesek prijavnine.**

**Ob prijavnini se mora vplačati tudi 20,00 € ekološke takse!**

Prijavnina se vplača na:

**AVTOMOTO DRUŠTVO ZVEZDA**  
**NAMEN: Donacija za GHD-ime in priimek**  
**TRR: SI56 0201 0001 8051 084 odprt pri NLSWIFT: LJBASI2X**  
**Sklic: datum-številka licence**

- 4.6 Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je prijavnina plačana do roka, predvidenega v točki 4.1. Organizacijski odbor si pridržuje pravico, da sprejme prijavo ko je prijavnina plačana na podlagi pogojev iz točke 4.5 in člena 2. Dodatnega Pravilnika – (Verifikacija).
- 4.7 Število prijav je omejeno na 120. V primeru več prijav si organizator pridružuje pravico, da odloča, katere prijavnice sprejme in katere zavrne.
- 4.8 Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti: Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000,00 €. Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

**5– DOLŽNOSTI UDELEŽENCEV**

**5.1 Zastave-signali, vedenje na progi**

5.1.1 Med treningom in dirko bodo v uporabi naslednji signali in jih je treba striktno upoštevati:

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Rdeča zastava                                | Takoj brezpogojno ustaviti                        |
| <input type="checkbox"/> Rumena zastava*                              | Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja        |
| <input type="checkbox"/> Rumena zastava z rdečimi vertikalnimi črtami | Spolzka površina, slabši oprijem                  |
| <input type="checkbox"/> Modra zastava                                | Za vami je hitrejšo vozilo, ki vas želi prehiteti |
| <input type="checkbox"/> Bela zastava                                 | Službeno vozilo na progi                          |
| <input type="checkbox"/> Črno bela-šahovnica                          | Konec teka (ciljna črta)                          |

\* **Mahajoča** zastava **NEPOSREDNA NEVARNOST-BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE**

- 5.1.2 Strogo je prepovedano voziti počez čez progo ali v nasprotni smeri dirke, dokler voznik ne dobi takih navodil in dovoljenja od direktorja dirke oziroma sodnikov ob progi. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanja zadeve matični ASN.
- 5.1.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

**6 - VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED**

**6.1 Verifikacija**

- 6.1.1** Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno.
- 6.1.2** Dokumenti, ki jih je treba predložiti:
- veljavno vozniško dovoljenje,
  - veljaven zdravniški karton.
- Dokumenti, ki jih je potrebno poslati skupaj s prijavnico:
- obojestransko kopijo vozniške in tekmovalne (NTL) licence,
  - izvleček izpiska Performance faktorja (Pf),
  - dovoljenje lastnika vozila, če ta ni voznik,
  - tuji vozniki: štartno dovoljenje matične ASN,
  - starodobna vozila: kopijo 1. strani HTP,
  - potrdilo o plačilu prijavnine.
- 6.2 Tehnični pregled**
- Dokumenti, ki jih je potrebno predložiti:
- tehnično knjižico vozila (vozila historic nacionalni ali mednarodni HTP),
  - izpisek Performance factor (PF),
  - izpolnjen obrazec za varnostno opremo vozila in voznika.
- 6.2.1** Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostnih ukrepov.
- 6.2.2** Na zahtevo je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.

## 7 - POTEK PRIREDITVE

- 7.1 Štart, cilj, merjenje časov**
- 7.1.1** Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.
- 7.1.2** Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava, kot da je štartalo, in ne more ponoviti štarta.
- 7.1.3** Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.
- 7.1.4** Za prehitri štart se bo smatral vsak štart, ko bo voznik prepeljal foto celico ali drug mehanizem za merjenje časa pred zeleno lučjo in časom »0« na semaforju. Če bo štartal pri rumeni ali rdeči luči na štartnem semaforju, se bo tak štart smatral kot kršitev tega Dodatnega pravilnika. Vsaka kršitev bo javljenja žiriji tekmovanja. Žirija bo kršitev kaznovala sorazmerno s težo kršitve.
- 7.1.5** Cilj je leteči. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto in **takoj za tem mora močno zmanjšati hitrost.**
- 7.1.6** V kolikor voznik ne bo drastično zmanjšal hitrosti do rumene zastave in od tam naprej vozil počasi – 10 km/h! - možni gledalci na cesti!! - bo to smatrano kot kršitev pravilnika in javljeno žiriji tekmovanja. Žirija bo kršitev obravnavala in kaznovala.
- 7.2 Trening**
- 7.2.1** Strogo je prepovedano trenirati s tekmovalnimi vozili izven časov, uradno predvidenih za trening.
- 7.2.2** Pogoji za nastop na dirki je najmanj en končan tek treninga. O posebnih primerih bo presodila žirija.
- 7.3 Dirka**
- 7.3.1** Dirka bo sestavljena iz 3 voženj.
- 7.4 Zunanja pomoč**
- 7.4.1** Kakršnakoli zunanja pomoč povzroči izključitev.
- 7.4.2** Vozila, poškodovana ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

## 8 - RAZVRSTITVE, PROTESTI, PRIZIVI



## 8.1 Razvrstitve

### 8.1.1 Pogoji za uvrstitev so:

- uvrstitev bo izdelana na osnovi seštevka časov vseh treh voženj

### 8.1.2 Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

#### Mednarodna dirka:

- Skupna uvrstitev

#### Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:

- Skupna razvrstitev v Kategoriji 1 (Pf)
- Razvrstitev po posameznih skupinah Pf (1, 2, 3, 4, 5a, 5b)
- Prvenstvo do 23 let

#### Pokalno prvenstvo AŠ 2005:

- Razvrstitev v Diviziji 1 (Kategorija 2)
- Razvrstitev v Diviziji 2 (Twingo pokal 2022)
- Najhitrejša voznica

#### Yugo Pokal 2022 SVN:

- Skupna uvrstitev

#### FIA CEZ Historik:

- kategorije 1, 2, 3, 4, 5

#### Državno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji šport za leto 2022:

- Skupna uvrstitev (Divizija 3)
- Razvrstitev v posamezni kategoriji-razredu

#### Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji točnost - CDS za leto 2022:

- Skupna uvrstitev

## 9 - NAGRADE, POKALI

### 9.1 Nagrade in pokali

#### 9.1.1 Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja:

##### a) Skupna uvrstitev mednarodne dirke :

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

##### b) Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (skupna uvrstitev, Skupina 1, 2, 3, 4, 5a, 5b; vozniki do 23 let):

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

##### c) Pokalno prvenstvo AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (Divizija 1, Divizija 2, Najhitrejša voznica, Yugo pokal SVN 2022):

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

(Če je v Diviziji manj kot 5 voznikov samo 1. mesto pokal)

##### d) CEZ Historic Hill Climb Championship:

- vsaka kategorija 1. mesto

##### e) Državno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike ŠPORT:

- skupna uvrstitev (Divizija 3):
- 1. mesto pokal

- 2. mesto pokal
  - 3. mesto pokal
  - vsaka Kategorija-razred
    - 1. mesto pokal
    - 2. mesto pokal
    - 3. mesto pokal
- (Če je v kategoriji 5 ali več voznikov; v nasprotnem samo 1. mesto pokal)

f) *Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike točnost – CDS (Regularity):*  
– skupna uvrstitev

- 1. mesto pokal
- 2. mesto pokal
- 3. mesto pokal

Če je 5 ali več voznikov; v nasprotnem samo 1. mesto pokal

**9.1.2** Podeljene bodo tudi naslednje nagrade in priznanja organizatorja:

- a) Rekord proge:  
pokal

*Predsednik organizacijskega odbora*  
*Primož Tavčar*

*Direktor dirke*  
*Daniel Trček*

**Dodatni pravilnik potrjen:**

**Zveza za avtošport Slovenije AŠ 2005: 3/4-AZ/FP-10/22**

**Ljubljana, 19.0.2022**

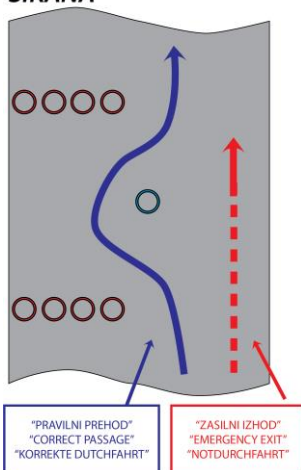
## DODATEK I

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v bokse morajo vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. Strogo je prepovedano voziti druge osebe v ali na vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.  
Prav tako je strogo prepovedano voziti potnike v ali na vozilu iz boksov na predšart. Pri tem ni nobenih izjem!!  
Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji, ki bo določila kazen.
2. Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!
3. Karšnokoli gretje pnevmatik in/ai koles (mehanično/ vijuganje po cesti ipd. ; električno ali karkoli drugega) v boksih ter v predšartnem prostoru je strogo prepovedano in bo kaznovano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. Vsi vozniki morajo imeti pod dirkalniki nameščene nepropustne ponjave zaradi možnosti izlitja olja ali drugih tekočin. Velikost ponjave mora biti minimalno 3x5 metrov za eno vozilo. To pravilo velja v boksih ves čas! V primeru neupoštevanja te točke bo organizator podal predlog za kazen na žirijo ter bremenil tekmovalca s stroški čiščenja in sanacije razlitih tekočin.
5. Voznik mora poskrbeti, da ima v rezervoarju dovolj goriva za ponavljanje vožnje v primeru oviranja ali ustavitve z rdečo zastavo. Dolivanje goriva pri povratku v teh primerih ni dovoljeno.
6. Omejitev hitrosti v boksih in po cilju do obračališča je **10 km/h**.
7. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
8. Vsak voznik mora na administrativnem pregledu oziroma skupaj s prijavnino poravnati tudi 20 € ekološke takse.
9. Vsa plačila se opravijo v Evrih (€).
10. **POMEMBNO!!** Vsi udeleženci "GHD LUČINE 2022" se **MORAJO** držati Navodil in Priporočil NIJZ in FIA glede preprečevanja okužbe z virusom COVID-19.
11. Organizator želi, da na podelitev pokalov ob zaključku pridejo vozniki oblečeni v svoje kombinize.
12. **POMEMBNO!!! Proga je podaljšana!!** Organizator je podaljšal progo in sicer se cilj premakne za pribl. 200 metrov naprej. Od prejšnjega cilja je proga tako speljana še desno čez most, cilj je pribl. 100 metrov za mostom. Pred mostom, pred desnim ovinkom, je postavljena šikana zaradi varnosti voznikov. Šikana je postavljena po spodnji skici – Točka 13. V Dodatku II je podana slika novega cilja ter novi desni ovinek.
13. Na progi bosta postavljeni dve šikani. 1. šikana je postavljena na sodniškem mestu 3, približno 700 metrov od štarta. 2. šikana je postavljena na sodniškem mestu 23, približno 3900 metrov od štarta.

## HINDRANCE

### SCHIKANE

### ŠIKANA



Obe šikani sta postavljeni na način kot prikazuje leva skica. Šikani sta odprtega tipa. Prva in tretja vrsta sta postavljeni iz setov gum, vmesna, druga vrsta, pa je odprtega tipa, namenjena «izhodu v sili» v primeru, da voznik ne more varno in brez tveganja hujših posledic pravilno prevoziti šikane.

**Vsako nepravilno prečkanje šikane bo kaznovano s 45 sekundnim pribitkom.**

Prosimo, da se seznanite s potekom spremenjene proge pred 1. uradnim treningom. Istočasno bo organizator pripravljajl progo, cesta pa bo normalno odprta za ves promet, zato morate ušpoštovati cestno-prometne predpise ter varnost vožnje!! V primeru večjih kršitev bo podana prijava žiriji tekmovanja.

14. V petek, 05.08.2022, organizator organizira povorko dirkaških vozil v Gorenjo vas. Gorenja vas je pribil. 3 km oddaljena od boksov, cesta je asfaltirana ter primerna za vsa vozila. Formijanje kolone je predvideno ob 18.15 uri v Todražu, na mostu pri vhodu v bokse. Dirkalna vozila bodo spremljali varnosotni avtomobili in policija. Udeležba na povorki je prostovoljna, upamo pa, da se je boste udeležili v čim večjem številu.

DODATEK II  
Podaljšanje proge in njen potek

Kot zapisano v Dodatku I, je proga podaljšana. Na spodnjih skicah je predstavljen zadnji ovinek ter nov cilj. Upoštevajte, da je prvi trening namenjen ogledu proge in ne pravemu dirkanju. Med prvim treningom se dobro seznanite s celotno progo, zlasti z novim delom, da ne bo prihajalo do nepotrebnih nesreč.



